**R.L.V.B. – CCR MB**

**P.V. DE LA REUNION DU 21 OCTOBRE 2014**

La séance de la CCC est ouverte à 18:10’hrs.

Sont présents: CCC: les membres Dirk Avonds, Walter Dalgal, Jean-Pierre Leon, Luc Mayné, Luc Ronsse

CPRPC: Michel Bosquillon (en remplacement de Henri Courroux), Ginette Leclercq, André Vanlint.

Commission route: le coordinateur André Diederen (AD), les membres Guy Dobbelaere, Swa Eliaerts, Eddy Lissens (EL), André Maerschalck (AM), le coordinateur adjoint Philippe Mariën (PM) et le secrétaire sportif Marc Bollen.

Sont excusés: Albert Derwael en Dirk Talloen.

André D. souhaite à tous la bienvenue.

1. **Composition Commission Clubs à Coureurs**: La CPRPC de Liège n’a pas encore fait savoir qui est son représentant dans la commission.
2. **Evaluation saison sur route – remarques de l’assemblée**:

Luc Mayné : les épreuves IC 1.12.2 sont une bonne invention. Elles permettent d’organiser une épreuve de type interclubs avec des voitures suiveuses. Egalement positif: les inscriptions online pour la CdB/Topc. Pour d’autres organisations on utilise toutefois toujours du papier. Ne pourrait-on pas étendre le système online pour d’autres organisations ? Compétence régionale.

Dirk Avonds: TC Début.: en général ça s’est bien passé. Seulement quelques problèmes à Harzé (e.a. avec le drapeau vert, le manque de temps entre les deux épreuves, la dérivation, l’endroit du départ chez les juniors..). On apportera les changements pour l’an prochain. Jemeppe était bon, plus d’irrégularités. Il manquait un signaleur par si par là.

Walter Dalgal: rien de spécial à signaler. CdB: amélioration à Jemeppe, parcours moins dangereux que l’an dernier. Pour le reste: positif.

Luc Ronsse: rien de spécial pour 2014.

André Vanlint: payer tous les prix de la CdB sur place. LCC et Topc. U27: via la RLVB.

JP Leon: sollicite de la part du Brabant flamand l’uniformité des paiements des prix. AD: la règle est que si un coureur prof peut être au départ, les prix doivent se faire par la RLVB. IC CDB Début.: rehaussement ? Dottignies/Tielt: plus de beau parcours (beaucoup trop de routes étroites). Si ça c’est l’avenir… avec 31 voitures --- Les représentants des CPRPC doivent aller reconnaitre les parcours et donner leur avis. AD: Ophasselt: bonnes routes larges (pas de routes étroites ni de côtes). JPL: Br.fl.: CdB Elites/U23 🡺 les clubs regrettaient la présence de l’épreuve BMX (= club…). Réglementairement la présence était incontestable.

1. **Avenir des épreuves U23**: Dirk Talloen s’est demandé par e-mail que sera l’avenir des épreuves U23: obligation d’y participer comme avant ou simplement les dissoudres? AD: certainement à déconseiller en fin de saison. Au calendrier figure une course par étapes (Tour de Flandre orientale): sûrment à maintenir (bonne organisation), ainsi qu’une épreuve 1.13 IC 2 à Kemmel. L’assemblée estime qu’il faut maintenir les courses .13. En début de saison c’est le mieux. JS: les ailes devraient pour bien faire baisser le tarif des licences d’organisation des courses 1.13, ce qui haussera plus d’intérêt de la part des organisateurs. Dirk Avonds: pourquoi y a-t-il tellement d’étrangers dans les courses en Belgique? Parce qu’il y a plus de courses chez nous! JS: il faut promouvoir les U23.Walter D.: pour les coureurs U23, les courses U23 sont meilleures pour leur formation en tant que coureur. Luc Mainé: en Hollande il y a plus de courses Espoirs et là ça fonctionne. Quoiqu’avec d’autres structures (sociétés de sponsoring et affiliation auprès d’un club en même temps). Luc F.: pourquoi ne pas partir d’un quota par province? Les clubs n’y seront pas intéressés (d’où un manque de coureurs).
2. **Introduction de transpondeurs dans les épreuves IC – décompte des frais**: € 100/an/transpondeur ou 35€ / 25€… Dirk Avonds: donne enn exemple l’utilisation d’une bande autocollante en tant que transpondeur (utilisée dans une course en Hongrie)… JS: a eu contact avec une forme hollandaise sur base d’une requête de la CCC. Les clubs s’octroyeraient un jeu à utiliser dans des IC. La fédération achète aussi un jeu (pour le cas de deux courses le même jour). En Hollande on réclame € 10 pour louer un transpondeur par course. En Franc s’est payé par l’organisateur. Le Brabant flamand s’attèle à ce système. Ce sera une amélioration pour les temps d’attente après les courses. Il s’agit de frais uniques. On décide de continuer le projet.
3. **Calendrier route 2015**: Les personnes présentes reçoivent le calendrier actuel, qui est débattu.
4. **Règlements Coupe de Belgique et Topcompétitions**: les s.d. ‘grandes’ équipes sont favorisées au tirage au sort des épreuves de la CdB (JP Leon). JS: on doit stimuler les jeunes à travailler multidisciplinairement, ce qui est une plus-value pour leur club. C’est important pour la formation des coureurs.
5. **Amendes (explication des articles appliqués)**: on a demandé qu’à partir de 2015 on renseigne dans les organes officiels les textes de règlements afférents aux articles concernant les infractions commises. Cela se fera ainsi. JP Leon: il convient de prévenir le chef d’équipe d’une amende donnée et cela le jour de la course. PM: dans une course par étape on voit les chefs d’équipes tous les jours.. Dans une course d’un jour il n’y a pas toujours le temps… JS: on a décidé que le commissaire doit appeler le sanctionné auprès de lui et l’informer de l’infraction.
6. **Procédures de sélection 2015**: Marc B. donne des explication sur les procédures de sélection lors du CB CLM. Luc Mayné: problèmes avec la CLM chez les Elites s/c. Peut-on ouvrir quelques tests c.l.m. pour les Elites s/c ? Il faut voir s’il y a suffisamment de demande dans les provinces. A réfléchir avec Carlo, évt. les ajouter chez les U23… Demander des candidatures et faire une sélection.
7. **Concertation commissions des jeunes des ailes**: AD: un accord existe déjà sur les points suivants: les courses par étapes de 2 jours ne sont pas prises en considération en tant que courses par étapes quant aux carnets cyclistes (ce n’est le cas qu’à partir de courses par étapes de 3 jours) + pour la période que les calendriers ne se chevauchent pas les coureurs peuvent rouler deux jours de suite. Les problèmes subsistent quant au calendrier ds minimes et aspirants en Fl. et en Wall. Problème aussi des dérailleurs… On ne prévoit pas de changements pour 2015; s’il y aura des changements pour 2016 ce sera connu avant fin juin 2015. AD: les préinscriptions des courses sont prévues de février au 31 mars (à développer par les ailes).
8. **Contrôle carnets cyclistes (e.a. en cas de participation à des épreuves à l’étranger)**: En général les carnets cyclistes ne sont pas remplis lorsque des jeunes coureurs se rendent à l’étranger. Dorénavant on exigera que cela se fasse (une copie des carnets devra être envoyé dans les trois jours après l’épreuve), sinon on ne donnera plus d’autorisation de participer à l’étranger. Ce sera explicitement renseigné sur les autorisations.
9. **Championnats de Belgique**: déjà traité au point 5. Luc Mayné plaide pour un quota plus élevé pour le CB CLM des Elites s/c, ce qui devrait être possible étant donné la répartition du CB.
10. **Propositions / remarques des membres de la commission**: réunion Comm. route/CPRPC: il n’y aura plus de prix interclubs dans les épreuves 1.12 IC 2 à partir de 2015 pour les équipes composées (seulement pour les équipes de clubs et les équipes mixtes). Les Amateurs & Masters pourront aussi participer à ce genre d’épreuves.

Dirk Avonds: demande de la part de la province d’Anvers :

-une meilleure reconnaissance dans les épreuves de la voiture du médecin, commissaires, etc.. (certains organisateurs y prêtent attention, d’autres non);

-d’assimiler les dérailleurs chez les débutants comme à l’étranger: JS: c’est quasiment égal à quelques cm près. Chez les aspirants la différence est plus grande (jusqu’à 50 cm). A revoir pour l’an prochain. LF: en France 7,62 m pour les débutants!

-le moment du briefing avant une épreuve CdB Déb… (HERBEUMONT: 1 heure avant la course, d’autres 2 heures). 2 hrs = règle UCI.

Luc Ronsse: TC Déb.: cérémonie protocolaire à la dernière épreuve d’Affligem. Classement général pour les maillots = seulement les courses sur route entrent en ligne de compte. Le classement final avec les points dans les autres disciplines détermine le classement final de la TC.

JP Leon: Proposition Brabant flamand : réfléchir à nouveau sur le changement de catégorie le jour d’anniversaire pour les minimes et aspirants. Les enfants sur en pleine croissance, il y a de grosses différences quant à la taille, la force. Ceux qui ont leur anniversaire le 1/1 ou le 31/12 🡺 peut être une énorme différence. AD: affaire des ailes! LF: à la FCWB il existe une une règle d’exception (uniquement dans les épreuves FCWB). En Hollande il existe un système de promotion ou rétrogradation basé sur des raisons morphologiques.

Luc Mayné: certains chauffeurs de délégués sportifs sont ‘limites’, mais ils peuvent être ‘ajustés’ par le commissaire ff… Le chauffeur du médecin, c’est plus grave, car il n’est pas guidé… Demander aux organisateurs de désigner pour cette mission une personne expérimentée.

1. **Divers**: nihil

Fin de réunion: 20h10’.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| TACHES |  |  |
| Thème | Qui | Deadline |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| DOCUMENTS DE PUBLICATION POUR LE C.A. |  |  |
| Thème | Qui | Deadline |
|  |  |  |
| PULICATIONS SITE INTERNET |  |  |
| Thème | Qui | Deadline |
|  |  |  |
| CORRESPONDANCE |  |  |
| Thème | Qui | Deadline |
|  |  |  |

Le coordinateur, Le secrétaire sportif,

André Diederen. Marc Bollen.